

MANUAL DE INSTRUCCIONES

TORNO MURAL

MANUAL DE INSTRUCCIONES ORIGINAL



ADVERTENCIAS

Asegúrese que ha leído y comprendido el manual de instrucciones completo antes de usar el torno mural:

mural:

- ANTES DEL USO EL TORNO MURAL SOMETERSE A UNA INSPECCIÓN VISUAL EN PREVENCIÓN DE POSIBLES FALLOS O DAÑOS.
- INSPECCIONAR PERIÓDICAMENTE:
 - EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL FRENO
 - EL BUEN ESTADO DEL CABLE Y SUS AMARRES
 - EL BUEN ESTADO DEL ÚTIL DE AMARRE Y SUS ELEMENTOS DE SEGURIDAD
 - ESTADO DE PARED O ESTRUCTURA A LA QUE SE AMARRA Y SU SUJECIÓN
- NO UTILIZAR EL TORNO MURAL SI EXISTEN RUIDOS O SE SOSPECHA QUE ALGO PUEDA ESTAR ROTO:
- LOS TORNOS MURALES SON EQUIPOS ELEVACIÓN O ARASTRE DE CARGAS, NUNCA DE PERSONAS.
- NO MANEJAR CARGAS POR ENCIMA DE LAS PERSONAS. NUNCA PERMANEZCA O CAMINE ALREDEDOR DE CARGAS SUSPENDIDAS Y ESPECIALMENTE BAJO ELLAS.
- NO DEJAR LA CARGA SUSPENDIDA UN TIEMPO SUPERIOR AL ESTRICTAMENTE NECESARIO PARA LAS OPERACIONES O SIN ATENCIÓN DEL OPERADOR.
- NO BALANCEAR LA CARGA.
- NUNCA EXCEDER LA CAPACIDAD DE CARGA DEL TORNO MURAL INDICADA EN LA ETIQUETA DE CARACTERÍSTICAS.
- NUNCA TOCAR PARTES MÓVILES.
- EL APARATO SIENDO DE ACCIONAMIENTO MANUAL NO ESTÁ CONCEBIDO PARA UN USO CONTINUO E ININTERRUMPIDO COMO PUEDE SER UN POLIPASTO ELÉCTRICO.
- NO USAR EN ATMÓSFERAS EXPLOSIVAS.
- LOS TORNOS MURALES DEBEN SER UTILIZADOS, MANTENIDOS Y/O REPARADOS POR PERSONAL CUALIFICADO

MEDIDAS DE SEGURIDAD

ESPIRAS DE SEGURIDAD:

En la posición del cable totalmente desenrollado deben permanecer un mínimo de 3 espiras de cable enrolladas en el tambor. NUNCA poner el torno mural con menos espiras de seguridad.

SENTIDO DE ENROLLAMIENTO:

NUNCA utilizar el torno mural con el cable enrollado en sentido contrario al indicado en el apartado "Instalación del cable".

ENGRASE: la corona dentada y el tornillo sin fin deben mantenerse siempre engrasadas. NO ENGRASAR EL MECANISMO DE FRENO POR TRINQUETE.

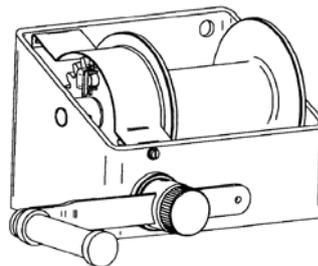
TORNO MURAL

1 PRESENTACIÓN

Modelos:

1. TM-250 (capacidad: 250 kg)
2. TM-500 (capacidad: 500 kg)
3. TM-1000 (capacidad: 1000 kg)

Ambientes agresivos: opcional



2 EQUIPO

Los tornos murales son cabrestantes de tambor de accionamiento manual (no es un equipo eléctrico) por medio de una palanca ajustable en su longitud para variar la fuerza ejercida sobre la carga.

La carga se sujeta por medio de un freno de rueda de trinquete.

El torno mural se puede fijar a paredes por medio de fijación atornillada de su base.

PARTES PRINCIPALES

Mecanismo: Corona dentada – tornillo sin fin (tratados)

Los apoyos del eje están mecanizados de forma que puedan mantener una reserva de grasa para la lubricación del eje.

El mecanismo de accionamiento está protegido mediante un carenado desmontable.

Freno: Freno automático de ferodo y trinquete de seguridad.

Bastidor: Estructura de tubo soldado rectangular.

Tambor: Tambor donde se enrolla el cable en capas. Dispone de un sistema desembragable para soltar el cable en vacío por medio de una palanca de fácil acceso, con el dispositivo de seguridad que impide en desembragado del torno en carga.

Cable:

Diámetro según tabla de características.

La longitud de enrollado no será mayor de la correspondiente a 4 capas.

Manivela: manivela regulable mediante un pomo de apriete, según se detalla en la Figura 1:

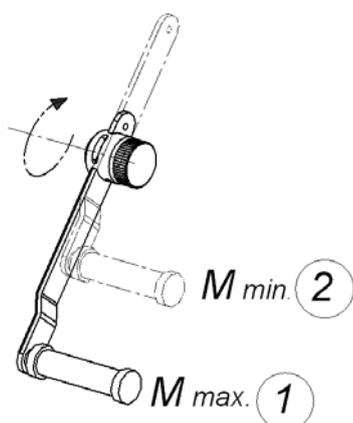


Figura 1. Regulación de manivela:

(1) Posición de para máximo

(2) Enrollado rápido (para cargas pequeñas o rebobinado)

TORNO MURAL

4 MONTAJE

El torno mural se fija a una pared o estructura segura y resistente, mediante 4 tornillos M12 de calidad 8.8 o superior y apretados al par correspondiente.

El cable debe salir del tambor por la parte inferior (la más próxima a la cara de amarre).

Espiras de seguridad: Cuando esté con carga, deben quedar al menos 3 espiras completas enrolladas en el tambor en la posición de cable totalmente desenrollado. NUNCA poner el torno mural con menos espiras de seguridad.

5 INSTALACIÓN DEL CABLE

Para la selección del cable prestar atención a los datos técnicos del cable.

Calcular la longitud del cable de forma que queden 3 vueltas completas en el tambor cuando esté completamente desenrollado.

Fijar el cable en el tambor introduciendo uno de sus extremos del cable por el agujero de la brida del tambor. Colocar la grapa abrazando el cable por el lado interior de la brida tambor, apretando sus tuercas de M6 a un par de 0,5 Nm.

El otro extremo del cable de unión a la carga se realizará mediante gaza, terminal, guardacabos o de cualquier otra forma válida según el estado del arte.

Verificar que el cable se enrolla hacia la izquierda según se mira desde el punto de fijación (P.F.) según se detalla en la Figura 2.

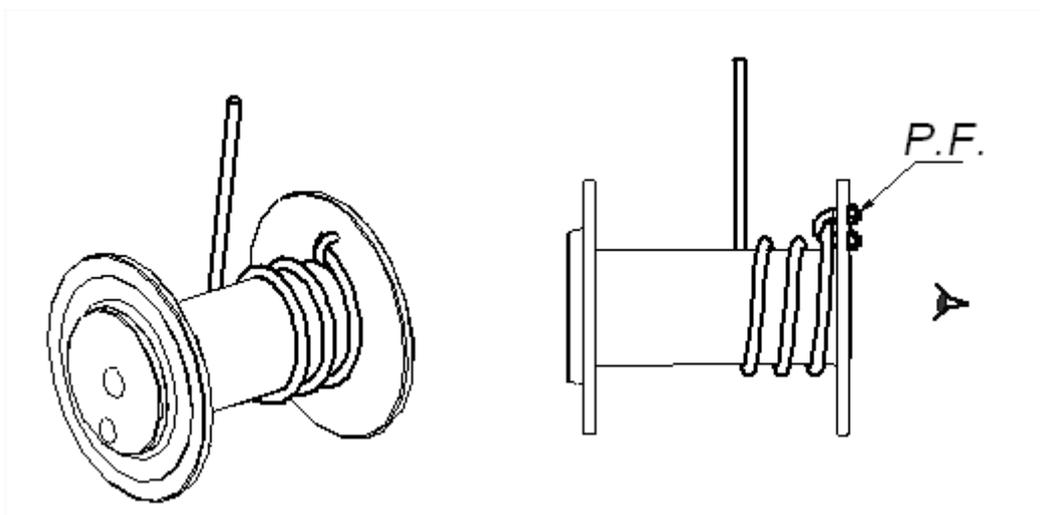


Figura 2. Instalación del cable

ATENCIÓN: Con el cable mal instalado o mal enrollado el freno no será efectivo.

6 INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

Inspeccionar periódicamente de forma rigurosa por una persona competente:

Buen funcionamiento del freno

Buen estado del cable y sus amarres

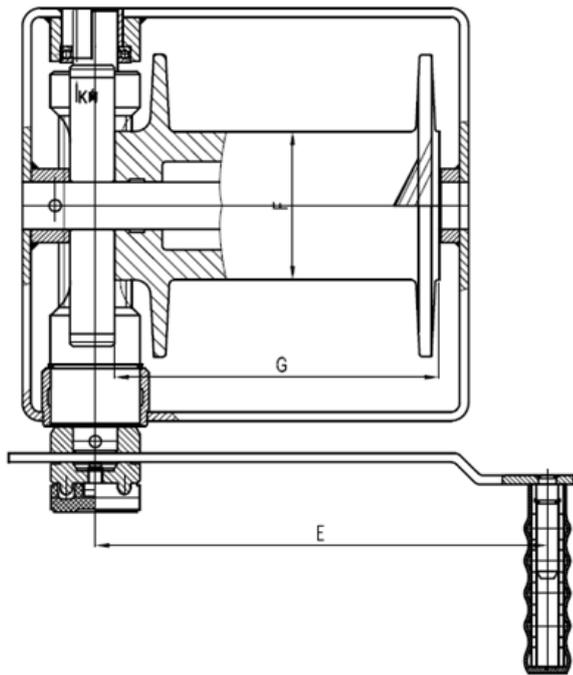
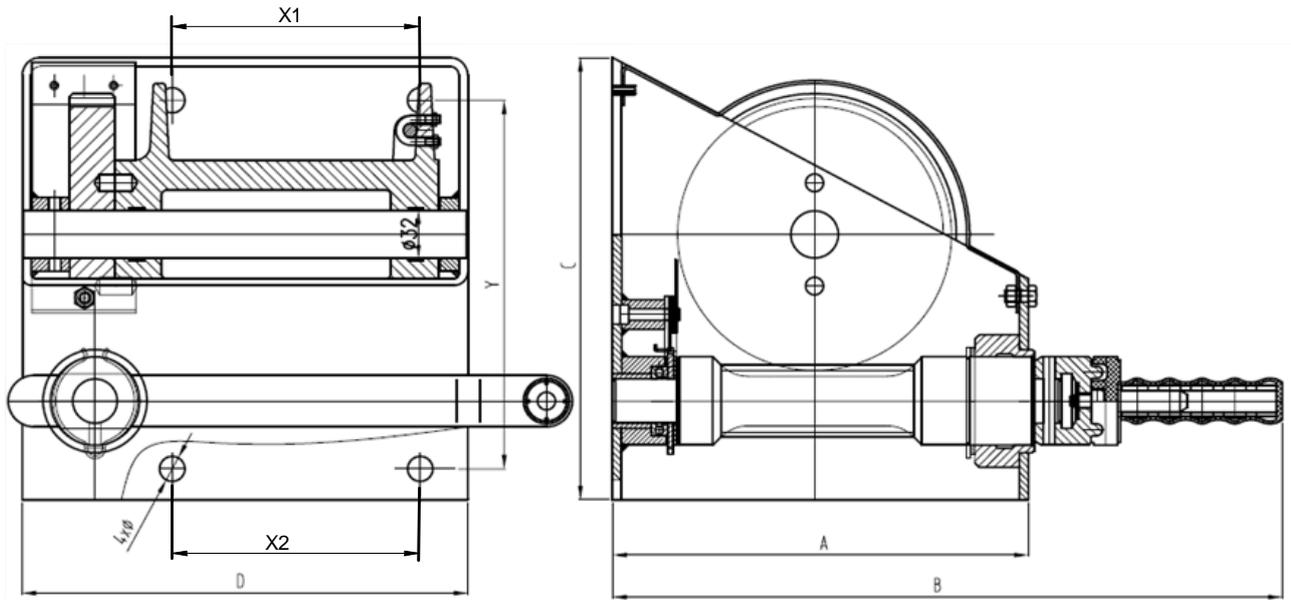
Buen estado del útil de amarre y sus elementos de seguridad (guardacabos, casquillos, ganchos, etc.)

El estado del montaje (pared, estructura, tornillería, soldaduras, etc.).

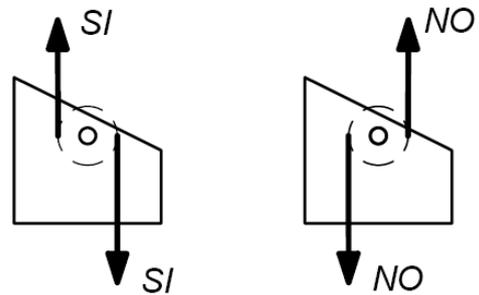
Engrase: Engrase de la corona dentada y el tornillo sin fin con grasa NLGI 2 o equivalente.

TORNO MURAL

7 DIMENSIONES Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



SALIDAS DE CABLE



CAPACIDAD (kg)	DIMENSIONES GENERALES (mm)										Peso neto (kg)	Relación engranés	Cable	
	A	B	C	D	E	F	G	4xø	X1/X2	Y			ø (mm)	Longitud máxima (m)
250	150	330	150	200	240	ø60	128	11	138/100	117,5	10	1:15	5	20
500	180	360	180	260	240	ø70	182	13	181/130	140	17	1:21	7	25
1000	300	490	300	300	340	ø102	198	17	250	167	35	1:26	9	35